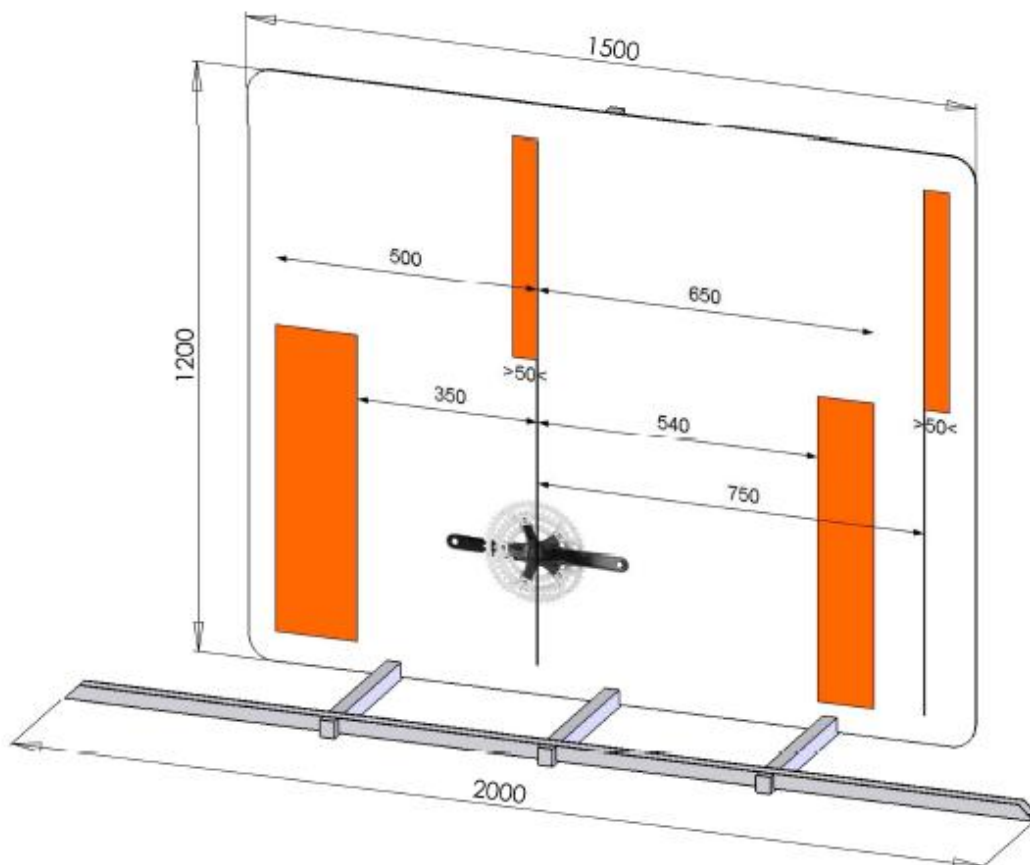
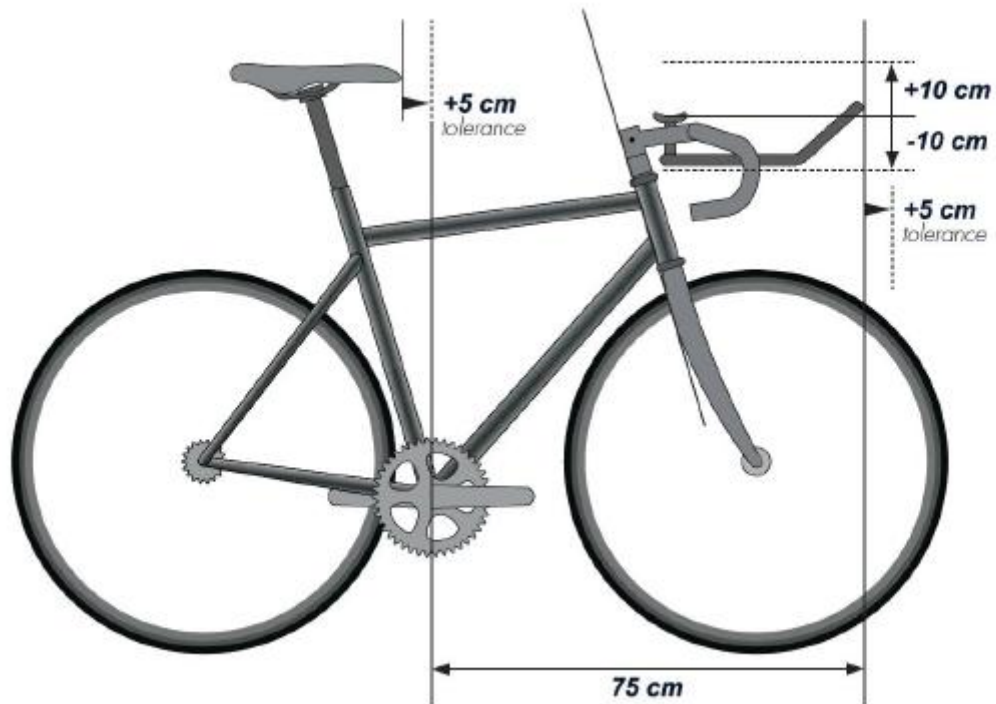


## Pyörän mittauksen muutokset 1.1.2014



- Vain pyörä tarkastetaan ja mitataan, kilpailijan ei tarvitse henkilökohtaisesti tuoda pyörää tarkastukseen.
- Kilpailija voi valita ainoastaan yhden morfologisen vapautuksen, joko satulan 5 cm säännön vapautus tai aa-lisätankojen ulottuvuus 75 -> 80 cm. HUOM. Ei molempia!
- Ei tarvita välttämättä polven etupinnan mittausta tai 120° olkavarren ja kyynärkulman mittausta.
- Kaiken tyyppiset vaihteen valitsimet mitataan aa-tankojen päistä samalla tavalla asemoituina. Kaikki vivut pitää olla vaakasuorassa eli samassa linjassa aa-lisätangon kanssa. Mittauspiste on etummaisoin piste vaihdevivusta.
- Aa-lisätankojen korkein ja matalin kohta tulee olla vähemmän kuin 10 cm kyynärtukien vaakatasojen ylä- ja alapuolella mukaan lukien vaihdevivut. Tällä varmistetaan että kyynärvarsi on vaakasuorassa ajoasennossa.

Kaikilla yllä olevilla muutoksilla varmistetaan tuomareiden työskentelyn yhdenmukaisuutta, johdonmukaisuutta ja toistettavuutta. Muutoksilla tarjotaan kilpailijoille myös väljempää sijoittumista ja keskittymisrauhaa suoritukseensa ennen kilpailua. Samalla vältetään kilpailusuorituksen aikaista ajoasennon mukaista rangaistuskäytäntöä.

Suomessa on myös jo orientoiduttu paremmin sääntöjenmukaiseen pyörien säätämiseen ja sääntöjä on sisäistetty. Yksinkertaisemmalla pyöränmittauksella nopeutetaan pyörän mittauksen läpivirtausta kilpailuissa.

Lähdön järjestelijän ja lähdön avustajan rooli kasvaa sääntöjen noudattamisen suhteen. Kilpailija vastaa ajoasunsa, varusteidensa ja pyöränsä sääntöjenmukaisuudesta lähtötilanteessa. Äärimmäisenä rangaistuksena on kilpailusta poissulkeminen sääntöjen vastaisten ajoasun, varusteiden tai pyörän käytöstä johtuen jo ennen kilpailun starttia kilpailun lähtöön järjestäytyttyä. Käytössä ovat myös muut rangaistukset.